



中大香港亞太研究所民調： 三成六市民視大灣區規劃為港發展機遇 四成四認為有助香港發展運輸物流

「粵港澳大灣區發展規劃綱要」於 2019 年初正式發布，距今已兩年多。香港中文大學（中大）香港亞太研究所近期針對「大灣區規劃」進行民意調查，結果顯示，三成六（35.9%）受訪市民認為「大灣區規劃」是香港的發展機遇。在香港最具潛力的金融產業、創新及科技產業和運輸物流產業中，最多受訪市民（43.7%）認為「大灣區規劃」有助發展運輸物流產業。

是次調查顯示，三成六（35.9%）受訪市民同意「大灣區規劃」是香港的發展機遇，但也有兩成四（23.5%）受訪市民持反對意見，三成四（34.3%）受訪市民則回答「一半半」，另有 6.3%受訪者以不知道或很難說作答（見附表一）。

三成八（38.3%）受訪市民認為「大灣區規劃」有助香港發展金融產業，不同意的則有三成（30.0%），兩成半（25.0%）受訪市民回答「一半半」，另有 6.7%受訪市民以不知道或很難說作答（見附表二）。

三成九（38.8%）受訪市民認為「大灣區規劃」有助香港發展創新及科技產業，不同意的有兩成半（24.6%），回答「一半半」的亦有兩成八（28.3%），另有 8.3%受訪市民以不知道或很難說作答（見附表二）。

四成四（43.7%）受訪市民認為「大灣區規劃」有助香港發展運輸物流產業，不同意的比例為兩成六（25.9%），回答「一半半」的有一成九（19.3%），另有一成一（11.1%）受訪者以不知道或很難說作答（見附表二）。

有關「大灣區規劃」對香港帶來機遇和挑戰，四成五（45.1%）受訪市民認為香港參與「大灣區規劃」對香港發展「好壞參半」，三成（30.1%）受訪市民認為參與「規劃」的好處多些，一成六（16.3%）的受訪市民則認為壞處多些。另有 8.5% 受訪市民以不知道或很難說作答（見附表三）。

雖然「大灣區規劃綱要」為港人到大灣區內發展提供便利條件，但調查顯示，五成六（55.7%）受訪市民認為香港人在灣區內發展優勢「很小」（35.2%）或「完全沒有」（20.5%），二成八（28.1%）受訪市民則認為香港人在區內發展優勢「頗大」（22.4%）或「非常大」（5.7%）。其餘的一成六（16.3%）以不知道或很難說作答（見附表四）。

港人到大灣區內地城市工作或生活既需要信心還需要意願。調查顯示五成五（54.5%）受訪市民沒有去大灣區內地城市生活或工作的意願，而有意願的受訪市民則有三成一（31.2%），另有一成四（14.3%）以不知道或很難說作答（見附表五）。而對是否會鼓勵香港青年人去大灣區內地城市發展，四成六（45.9%）的受訪者表示不會鼓勵，有三成七（37.0%）則表示會鼓勵，有 9.2% 受訪者認為要視乎情況而定，另有 7.9% 受訪者則以不知道或很難說作答（見附表六）。

是次電話訪問於二零二一年七月十五日至二十六日晚上進行，共成功訪問 706 位 18 歲或以上的市民（家居固網電話：350 名；手提電話：356 名），家居固網電話及手提電話樣本的成功回應率分別為 28.1% 和 31.9%。以 706 個成功樣本推算，百分比變項的抽樣誤差在正或負 3.69 個百分點以內（可信度設於 95%）。調查

數據先後以雙框電話號碼樣本被抽中的機會率和政府統計處最新公布的性別及年齡分布作加權處理。

中大香港亞太研究所電話調查研究室

二零二一年九月二日

傳媒查詢：中大香港亞太研究所副所長（執行）鄭宏泰博士（電話 3943 1341）

附表一：對「粵港澳大灣區規劃」是香港發展機遇的同意度（百分比）

	百分比
不同意	23.5
一半半	34.3
同意	35.9
不知道／很難說	6.3
（樣本數）	（706）

題目：「你同唔同意「大灣區規劃」對香港嚟講係一個發展機遇呢？係唔同意、一半半，定係同意呢？」

附表二：對「粵港澳大灣區規劃」有助香港產業發展的同意度（百分比）

	有助發展金融產業	有助發展創新及 科技產業	有助發展運輸 物流產業
不同意	30.0	24.6	25.9
一半半	25.0	28.3	19.3
同意	38.3	38.8	43.7
不知道／很難說	6.7	8.3	11.1
（樣本數）	（706）	（706）	（706）

題目：「你同唔同意「大灣區規劃」有助香港發展金融產業呢？係唔同意、一半半，定係同意呢？」

題目：「你同唔同意「大灣區規劃」有助香港發展創新及科技產業呢？係唔同意、一半半，定係同意呢？」

題目：「你同唔同意「大灣區規劃」有助香港發展運輸物流產業呢？係唔同意、一半半，定係同意呢？」

附表三：對香港參與「大灣區」規劃的意見（百分比）

	百分比
好處多些	30.1
壞處多些	16.3
好壞參半	45.1
不知道／很難說	8.5
（樣本數）	（701）

題目：「你覺得香港參與「大灣區」規劃，對香港嘅發展係好處多啲、壞處多啲，定係好壞參半呢？」

附表四：香港人在「大灣區」內地城市的發展優勢（百分比）

	百分比
非常大	5.7
頗大	22.4
很小	35.2
完全沒有	20.5
不知道／很難說	16.3
（樣本數）	（704）

題目：「你覺得香港人依家去「大灣區」嘅內地城市發展有幾大優勢呢？係好大、幾大、好小，定係完全冇優勢呢？」

附表五：去「粵港澳大灣區」內地城市生活或工作的意願（百分比）

	百分比
會去	31.2
不會去	54.5
不知道／很難講	14.3
（樣本數）	（701）

題目：「如果有機會，你會唔會去大灣區嘅內地城市生活或工作呢？」

附表六：是否會鼓勵香港青年人去大灣區的內地城市發展（百分比）

	百分比
會	37.0
不會	45.9
視乎情況而定	9.2
不知道／很難說	7.9
（樣本數）	（700）

題目：「你會唔會鼓勵香港青年人去大灣區嘅內地城市發展呢？」

Survey Findings on Public Opinion about the Development Plan for the Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area

After more than two years since the outline for the Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area (Greater Bay Area hereafter) Development Plan was released, the Hong Kong Institute of Asia-Pacific Studies of The Chinese University of Hong Kong (CUHK) conducted a survey from 15 to 26 July 2021 to gauge public views on the plan. A total of 706 respondents aged 18 or above were successfully interviewed, through both mobile phones (356) and landlines (350), with response rates of 28.1% (landlines) and 31.9% (mobile phones). The sampling error was estimated at plus or minus 3.69 percentage points at the 95% confidence level.

Major findings are summarised as follows:

More than a third (35.9%) of the respondents deemed the development plan an opportunity for Hong Kong, while around a quarter (23.5%) disagreed and a third (34.3%) were neutral.

The finance, innovative technology, transport and logistics industries in Hong Kong have the potential to grow under the Greater Bay Area Development Plan. Of the total respondents, 38.3% agreed the plan would benefit the finance industry, while 30.0% objected and 25.0% were neutral. As to benefiting the innovative technology industry, 38.8% agreed, but 24.6% of the respondents disagreed and 28.3% were neutral. In contrast to the former two industries, more respondents (43.7%) believed the plan could benefit the transport and logistics industry, while 25.9% did not and 19.3% were neutral.

Of the 701 respondents, 45.1% of the respondents believed that the participation of Hong Kong in the plan brought both opportunities and challenges. While 30.1% highlighted more opportunities that the plan would bring to Hong Kong and 16.3% emphasised more challenges would be brought to Hong Kong.

The development plan offers to facilitate movement of Hongkongers to work or to live in Mainland cities of the Greater Bay Area, but 55.7% of the respondents saw the competitiveness of Hongkongers in Mainland cities as “very little” (35.2%) or “none at all” (20.5%), while 28.1% saw it as “large” (22.4%) or “very large” (5.7%).

Of the 701 respondents, 54.5% of them did not intend to move to Mainland cities of the Greater Bay Area, while 31.2% would like to. When asked whether they would encourage young people in Hong Kong to move to Mainland cities of the Greater Bay

Area, 45.9% of the respondents would not do so, while 37.0% would encourage young people to go and 9.2% would do so under certain conditions.

Media Contacts: Dr. ZHENG Wan-tai Victor, Associate Director (Executive) (3943 1341)