



Source from: MetroPop <http://www.metropop.com.hk/contents/499/green/2212/>

「要與一片土地建立感情，讓它盛載你的回憶，你才會由衷愛護它。出遊不是壞事，只是連香港我都未看透，何用急著了解外地？」

圍城現象 快閃旅遊

香港人愛以「流浪出走」、「尋找自己」等文青式口號標榜旅遊，連周末都要去一轉日韓台，旅行彷彿成了一種好型的生活態度。V'air Hong Kong 成員 Johnny 卻認為，把香港視作束縛自己的牢籠，每逢假日就要逃離，很不健康，以這種心態去旅行，回程一刻反而倍感壓力來襲。

另一成員 Natalie 無奈地說：「飛機碳排放驚人，飛一趟日本等於連續六個月開著一盞電燈，不管平日怎樣省電，一次旅行就破功了。如此代價，加上本可用來增值自己的時間與精力，往往只為吃喝購物和看一些香港也有的自然風景。大家願意山長水遠去外地旅行，卻懶得搭一程巴士看看近在咫尺的香港美景。」城裡人想逃出來，城外入卻被城內的世界級自然景色吸引而想衝進去。

乘著好奇號 來趟本地深度遊

「現代人習慣『飯來張口』，行程資料要別人餵到嘴邊才願去。V'air 雖然推介景點，但更希望啟發香港人的好奇心和實驗精神，自行發掘新景點，重新認識香港。」成員 Arthur 說。V'air 介紹的景點不獨是點對點，可串連成一趟完整旅程，沿途或有地道美食，或有自然美景、歷史古蹟等，足以消磨大半天。

「生態價值也是考量之一，早前沙螺洞油菜花海風靡全港，其實背後摧毀了蜻蜓天堂。」本以為三位年青人性本愛丘山，會主張不惜一切保育自然景觀，誰知談到西灣應否納入郊野公園範圍的爭議，三人異口同聲表示：「可持續發展說的是人與土地和諧並存，不能為了自然完全漠視人的合理需要。有些居民在該處住了六七十年，卻連修一條路供日常使用也不行。這些事情若不到該處與居民聊聊也不會知道。」極端很容易，平衡才是考驗。親身踏足遊歷，才感受得到。



東龍島



西灣海星聖堂

Johnny / Arthur / Natalie V'air Hong Kong 創辦人

四個大學生去年參加法國巴黎氣候峰會舉辦的比賽，為香港的可持續發展提出 V'air 這個新點子。V'air 是法文綠色「Vert」的諧音，融入航空概念，旨在推廣本地旅遊，減少港人乘搭飛機去旅行。

📱 V'air Hong Kong

🌐 www.vairhk.com

輸入你理想中的假期關鍵字，如日本、楓葉、浪漫、香港也能有相關行程景點。

中庸之道